

Załącznik nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia. Minimalne wymagania techniczno-użytkowe (specyfikacja techniczna) dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Wysoka

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ (WYPEŁNIA OFERENT)
1.	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany pojazd:	
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.: - zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz.450 z późniejszymi zmianami) - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).	
1.2	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).	
1.3	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 lub równoważnych.	
1.5	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) Świadectwo ważne na dzień odbioru.	
1.6	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.	

2.	Podwozie z kabiną:	
2.1	<p>Podwozie samochodu z silnikiem wysokoprężnym o zapłonie samoczynnym, przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.</p> <p>Minimalna moc silnika 290 KM, Silnik spełniający normy emisji spalin min. EURO 6. Samochód wyposażony w hamulec silnikowy, układ podgrzewania paliwa oraz podwójną przystawkę odbioru mocy.</p>	<p>moc silnika w KM:.....</p> <p>oraz w kW:..... zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia</p>
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4	<p>Samochód kompletny - nowy, nie używany, nie rejestrowany. Rok produkcji nie starszy niż 2023.</p> <p>Należy podać markę, typ i model samochodu pożarniczego</p>	
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej- nie powinna być większa niż 16 000kg.	<p>Parametry MMR potwierdzony dokumentem wystawionym przez producenta podwozia – dokument dołączony do oferty.</p>
2.6	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Belka wykonana w technologii LED o długości min. 1800 mm, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, dodatkowo na dachu zamontowany sygnał pneumatyczny dostarczony przez Zamawiającego (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym), 2. co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 	

	<ol style="list-style-type: none"> 3. z tyłu dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjne, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnych narożnikach górnych zabudowy, 4. cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz po dwie umieszczone po prawej i lewej stronie w górnej części zewnętrznej zabudowy, 5. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, 6. dodatkowo urządzenie dźwiękowe (generator basowy) Strobos lub równoważny, zamontowane na przednim zderzaku, 7. wszystkie podstawowe oraz dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie, powinny być wykonane przez jednego producenta i posiadać podobne parametry, 8. Orurowanie aluminiowe na atrapie z lampami dalekosiężnymi w technologii LED. 	
2.7	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. układ jezdny- napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, na osi przedniej pojedyncze, na tylnej podwójne, 2. układ zawieszenia – oś przednia i tylna mechaniczne, amortyzatory, stabilizatory, przystosowany do stałego obciążenia masą środków gaśniczych i sprzętu, 3. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny, 4. skrzynia biegów manualna 6 biegów do przodu plus wsteczny , 5. podwozie wyposażone w zaczep firmy ROCKINGER lub równoważny z układem hamulcowym do przyczep dwuobwodowym. 	
2.8	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, z zamontowanym na niej podestem roboczym ułatwiającym obsługę urządzeń przedziału pompowego. Szerokość podestu powinna umożliwiać ergonomiczną i stabilną obsługę autopompy.</p>	
2.9	<p>Kabina czterodrzwiowa, jedno modułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy, umożliwiająca dostęp do silnika.</p> <p>Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Fotel kierowcy pneumatyczny z regulacją wysokości i pochylenia oparcia.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności</p>	

	<p>wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - skrzynka na dokumenty minimum formatu A4 o wysokości min. 10 cm, - w przednim przedziale kabiny uchwyt na hełmy dla kierowcy i dowódcy, - półka brygadowa podświetlona w technologii LED koloru białego (neutralnego), z możliwością włączenia jej osobnym włącznikiem przez załogę, z poręczą w kolorze pomarańczowym i miejscem na hełmy, maski AODO, latarkę typu szperacz, - półki na drobny sprzęt z zabezpieczeniem przed wypadaniem (np. za pomocą siatki), dodatkowe gniazda zasilające USB oraz gniazda zapalniczki 12V (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym), - dodatkowo na desce rozdzielczej przy szybie czołowej zamontowane dwa gniazda zapalniczki 12V - kamera cofania z monitorem LCD, - klimatyzację, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - obicia foteli skóra syntetyczna, umożliwiająca łatwe utrzymanie czystości, - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, - lusterka rampowe krawężnikowe z prawej strony oraz dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne boczne podgrzewane elektrycznie - elektrycznie sterowane szyby i lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, - stopnie automatycznie otwierane w drugim rzędzie przedziału załogi, - podłoga kabiny zabezpieczona dodatkowo gumowymi matami, umożliwiającymi łatwe utrzymanie czystości, - wszystkie pochwyty w kabinie w kolorze pomarańczowym - osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna. 	
2.10	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3(w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwiecień 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną oraz instalację umożliwiającą nadawanie komunikatów w przedziale autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p>	
2.11	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3200 mm.</p> <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 8200 mm.</p> <p>Maksymalna szerokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 2604 mm.</p>	
2.12	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.</p>	
2.13	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.</p>	

2.14	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, kliny itp.).	
2.15	Kolor pojazdu: - zabudowa i kabina – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.16	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów, latarek, Altair. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd do uzgodnienia Zamawiający z Wykonawcą.	
2.17	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła, umieszczone po lewej stronie (prąd + powietrze) samo wypinająca się po uruchomieniu silnika. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
2.18	Kabina pojazdu wyposażona w urządzenia sygnalizujące otwarcie skrytek i wysunięcia masztu, sterowanie ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy, wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego, główny wyłącznik oświetlenia skrytek oraz pola pracy oraz sterowanie zraszaczami.	
2.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.	
2.20	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania. Z tyłu powinny być zamontowane dodatkowe dwie lampy cofania w technologii LED poprawiające widoczność podczas cofania w warunkach niedostatecznego oświetlenia.	
2.21	Pojazd musi posiadać zbiornik paliwa zapewniający przejechanie minimum 300 km lub minimum 4 godzinną pracę autopompy.	
2.22	Wszystkie funkcje urządzeń i układów muszą być zapewnione w temperaturach otoczenia od -25 °C do +45 °C	
3.	Zabudowa pożarnicza	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Skrytki wykonanie w układzie 3+3+1. Wysokość półek w skrytkach powinna posiadać możliwość regulacji wysokości. Konstrukcja musi zapewniać swobodne odprowadzenie wody z ich wnętrza.	

3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu z prawej strony, poręcze w kolorze pomarańczowym. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	<p>Uchylny panel pionowy na sprzęt burzący i na przecinarki.</p> <p>Wysuwana szuflada na agregat prądotwórczy.</p> <p>Dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozioma szuflada na pompę szlamową, - pozioma szuflada obrotowa na zestaw hydrauliczny, - pozioma szuflada na wentylator oddymiający, - szuflada sanitarna z metalowymi dozownikami na mydło oraz środek dezynfekujący, pojemnik na ręczniki papierowe oraz pojemnik na wodę z kranem o minimalnej pojemności 5 litrów. <p>Szuflady, podesty oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p> <p>Szuflady, podesty muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic), muszą posiadać pełen wysuw.</p>	
3.4	<p>Regał pionowy do przewożenia zapasowych butli różnego rodzaju (stalowe lub kompozytowe, minimum 4 sztuki).</p> <p>Półki muszą być zabezpieczone materiałem chroniącym butle przed uszkodzeniem.</p>	
3.5	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.6	<p>Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki.</p> <p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy LED umieszczony na zabudowie trzy po lewej i trzy po prawej stronie oraz jedna z tyłu, dodatkowo na kabinie pojazdu oświetlenie pola pracy zamontowane po lewej i po prawej stronie pomiędzy drzwiami wejściowymi do kabiny. Oświetlenie LED model Lampa Gamet Starlight lub równoważne.</p>	
3.7	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.8	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomego terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomego gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub	

	wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.9	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Na dachu dwie skrzynie na sprzęt wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane, z oświetleniem LED (do przewożenia m.in. łopat, wideł, szczotki), Jedna o długości minimum 2500 mm, a druga o długości minimum 1400 mm.</p> <p>Dodatkowo na dachu mocowania i uchwyty na sprzęt (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym).</p> <p>Dodatkowo zamontowana rolka umożliwiająca zsuniecie drabiny.</p> <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Oświetlenie dachu LED załączane razem z oświetleniem pola pracy, zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.</p>	
3.10	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3000 dm³ przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm³ przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie umożliwiające zasysanie wody z głębokości 1,5 m w czasie maksymalnie 30 sekund i z głębokości 7,5 m w czasie maksymalnie 60 sekund.</p> <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr - manometr niskiego ciśnienia - manometr ciśnienia tankowania - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu - wyłącznik silnika pojazdu - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik - kontrolka włączenia autopompy - schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów - układ automatycznego utrzymania ciśnienia (6-8 BAR) <p>W kabinie kierowcy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometr niskiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku <p>Dodatkowo przy zwijadle linii szybkiego natarcia wyprowadzenie złącza pneumatycznego na zwijadle bębnowym minimum 10 metrów zakończone pistoletem.</p>	

3.11	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.12	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy.	
3.13	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.14	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.15	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temperaturze do -25°C o mocy minimalnej 4kW.	
3.16	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.17	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.18	Zbiornik wody o pojemności min. $3,5\text{m}^3$ (dopuszcza się tolerancję $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w falochrony i wąż rewizyjny.	
3.19	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.20	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w dwie linie nasadą W75 z zaworem kulowym, umiejscowione po obu stronach pojazdu. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.21	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia umieszczoną w przedziale autopompy o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wysokociśnieniową typu Turbo z nasadką pianową, szybkozłączne hydrauliczne. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd ręczny i elektryczny oraz system odwadniania za pomocą sprężonego powietrza. Narożniki kończące linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczone przed	

	wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.22	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska muszą posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
3.23	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, zasilany z instalacji podwozia. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
3.24	Pojazd wyposażony w system dysz dolnych (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: - min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu - min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z kabiny kierowcy.	
3.25	Na tylnej ścianie zabudowy (na zewnątrz), na lewo od żaluzji przedziału autopompy zamontowany uchwyt do przewożenia stożków ostrzegawczych. Stożki muszą być zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem. Dokładne miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym na etapie produkcji.	
3.26	Tylna zabudowa pojazdu oklejona skośnymi pasami ostrzegawczymi, do ustalenia z Zamawiającym na etapie produkcji.	
3.27	Fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie zabudowy nad żaluzją skrytki autopompy, sterowana z przedziału autopompy, dodatkowo z możliwością sterowania z kabiny kierowcy, sterowanie możliwe zarówno przez kierowcę, jak i dowódcę.	

4.	Wyposażenie dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt. Zamocowanie sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego.	
4.2	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8t sterowana pilotem, w obudowie z kompozytu w kolorze zderzaków pojazdu.	
4.3	Radiostacja typu Motorola DM 4600 R lub równoważne.	
4.4	Skrzynki na sprzęt podręczny (walizki sprzętowe) – szt. 8	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji: a) na podwozie – min. 24 miesiące b) na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesiące c) bezpłatne przeglądy podwozia w okresie gwarancyjnym w ASO.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu.	
5.5	Wykonanie i umieszczenie na samochodzie zestawu nalepek - napis „STRAŻ”, informacje o źródłach finansowania zakupu samochodu, nazwa jednostki oraz herb jednostki.	
5.6	Samochód z zatankowanym pełnym zbiornikiem paliwa (zbiornik paliwa zapewniający pracę autopompy min. 4h lub przejazd 300km) oraz pełnym zbiornikiem płynu AdBlue oraz środka pianotwórczego.	
5.7	Oklejenie pojazdu zgodnie z projektem Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.	
5.8	Dokładne rozmieszczenie sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji.	

5.9	Wykonawca zapewnia szkolenie z obsługi pojazdu dla minimum 4 osób w siedzibie firmy.	
5.10	Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego samochodu pożarniczego.	

Uwaga!:

***-Prawą stroną tabeli wypełnia Wykonawca, stosując wyrażenia „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania określonych parametrów lub rozwiązań lub warunków gwarancji, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe lub warunki udzielanej gwarancji. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP)**