

Nr sprawy ZP.6220.1.16.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marka Klyk – Pełnomocnika Gminy Leśnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

- I. **Brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **Budowa dróg gminnych w rejonie planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ul. Słowackiego i Dworcową w Raszowej** planowanego na terenie gminy Leśnica, na następujących działkach ewidencyjnych: jednostka ewidencyjna 161104_5 Leśnica - obszar wiejski: obręb ewidencyjny: 0086 Raszowa (arkusz mapy nr 4)- działki nr 846, 951/2, 951/3, 953/2, 953/3, 953/4, 954/2, 954/3, 954/4, 955/3, 955/4, 955/5, 956/3, 956/4, 956/5, 957/5, 957/6, 957/7, 957/8, 957/9, 958/6, 958/7, 958/8, 958/10, 959/2, 959/3, 960/2, 960/4, 961/2, 961/4, 962, 963/1, 963/4, 963/5, 963/6, 963/9, 963/13, 964/1, 964/3, 964/4, 964/5, 964/7, 964/8, 964/9, 964/10, 964/11, 965/1, 965/3, 977/2, 977/4, 978/1, 978/2, 978/4, 987/1, 987/2, 989, 990, 991, 1007, 1008/1, 1008/2, 1009/4, 1009/6, 1009/7, 1009/11, 1011/1; (arkusz mapy nr 6) - działka nr 1013;
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 1 kwietnia 2021r. Pan Marek Klyk, działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Leśnicy IK.7013.10.15.2017 z dnia 12.02.2021 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Budowa dróg gminnych w rejonie planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ul. Słowackiego i Dworcową w Raszowej**” na terenie gminy Leśnica, na następujących działkach ewidencyjnych: 846, 951/2, 951/3, 953/2, 953/3, 953/4, 954/2, 954/3, 954/4, 955/3, 955/4, 955/5, 956/3, 956/4, 956/5, 957/5,

957/6, 957/7, 957/8, 957/9, 958/6, 958/7, 958/8, 958/10, 959/2, 959/3, 960/2, 960/4, 961/2, 961/4, 962, 963/1, 963/4, 963/5, 963/6, 963/9, 963/13, 964/1, 964/3, 964/4, 964/5, 964/7, 964/8, 964/9, 964/10, 964/11, 965/1, 965/3, 977/2, 977/4, 978/1, 978/2, 978/4, 987/1, 987/2, 989, 990, 991, 1007, 1008/1, 1008/2, 1009/4, 1009/6, 1009/7, 1009/11, 1011/1 (arkusz mapy nr 4), działki nr 1013 (arkusz mapy nr 6) w miejscowości Raszowa.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Biuro Projektowe ECO – UNIT ul. Ks. Jana Dzierżonia 4A/9, 46-040 Ozimek ustalono, iż planowane przedsięwzięcie inwestycyjne zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Leśnicy pismem z dnia 9 kwietnia 2021r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) uznano Wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), o wszystkich etapach prowadzonego postępowania strony informowane były w formie publicznego obwieszczenia wywieszonego na okres 14 dni. Obwieszczenie nr ZP.6220.1.6.2021 z 9 kwietnia 2021r. zawiadamiające strony postępowania o wszczęciu postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości zostało wywieszone w następujących miejscach:

1. na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miejskim w Leśnicy (w okresie od 9 kwietnia 2021r. do 26 kwietnia 2021r.),
2. na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Leśnicy – <http://bip.lesnica.pl>.
3. w publicznie dostępnym wykazie zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie - www.ekoportal.gov.pl oraz www.bazaooos.gdos.gov.pl.

Ponadto Burmistrz Leśnicy pismem z dnia 9 kwietnia 2021r. wystąpił do: Urzędu Miasta Kędzierzyn - Koźle oraz Sołtysa Raszowej z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń ww. obwieszczenia. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach informacyjnych: Urzędu Miasta Kędzierzyn – Koźle w okresie od 13 kwietnia 2021r. do 27 kwietnia 2021r.; w sołectwie Raszowa w okresie od 14 kwietnia 2021r. do 30 kwietnia 2021r.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 9 kwietnia 2021r. Burmistrz Leśnicy wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku

stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W dniu 21 kwietnia 2021r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu znak: WOOŚ.4220.162.2021.MD z dnia 21 kwietnia 2021r. Organ wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak NZ.9022.4.13.2021.AS z dnia 21 kwietnia 2021r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich wyraził opinię o możliwości nie nakładania na Inwestora – zarządcę drogi gminnej, obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią znak GL.ZZŚ.3.435.94.2021.MO z dnia 23 kwietnia 2021r. (doręczoną 29.04.2021r.) Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu wyraził, iż nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
2. wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno – gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
3. wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
4. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
5. wody opadowe i roztopowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, Burmistrz Leśnicy jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Leśnicy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020r., poz. 256), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Raszowa zatwierdzonego uchwałą Nr XIV/88/07 Rady Miejskiej w Leśnicy z dnia 29 października 2007 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 98 z dnia 21 grudnia 2007 roku, poz. 3271) oraz uchwałą zmieniającą Nr XXVII/184/08 Rady miejskiej w Leśnicy z dnia 3 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 1 poz. 13 z 8 stycznia 2009 r.)

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia sporządzonej przez Pana Marka Klyk wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu na terenie miejscowości Raszowa w obszarze planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ulicami Słowackiego i Dworcową odcinków dróg gminnych o łącznej długości ok. 1,60 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodnikami, systemem odwodnienia, oświetleniem, kanałami technologicznymi, przebudową kolidującej infrastruktury i uzbrojenia, itp.)

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję, jaką pełnić mają projektowane odcinki dróg, zaprojektowano wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego. Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych, zapewniając bezpieczne korzystanie z układu komunikacyjnego dla wszystkich użytkowników ruchu.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- wykonanie nowych ulic o klasie technicznej D;
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- budowę chodników,
- budowę, przebudowę lub korektę wjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie kanałów technologicznych,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej i uzbrojenia (stupów, linii napowietrznych, rurociągów, studni, przewodów kablowych, przepustów, rowów, itp.),
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe).

Projektowane drogi posiadać będą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.):

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$, teren zabudowany;
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach;
- szerokość jezdni - 5,5m;
- szerokość chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni - 2,0m;

- spadek poprzeczny jezdni 2,0 %;
- obustronne obramowanie krawężnikiem

Roboty ziemne, montażowe i budowlane wykonane będą zgodnie z projektem i odpowiednimi normami, a w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Wykopy pod infrastrukturę podziemną wykonywane będą mechanicznie. W miejscach wystąpienia ewentualnych skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu wykopy wykonywane będą ręcznie, zgodnie z warunkami właścicieli uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym przewiduje się możliwość jego przebudowy.

Według Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia roboty budowlane, by spełnić wymagania związane z ochroną środowiska. Powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne. Ścisłe przestrzeganie planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu,
- dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z nieruchomości lub pomieszczeń, czasowo zajętych dla potrzeb budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót,
- czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano określonych w niniejszym opracowaniu wymagań ochrony środowiska.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia w trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonane zostaną wykopy, w ramach których przemieszczane będą masy ziemne w obrębie terenu przedsięwzięcia, jednakże stanowi to typowy element procesu budowy czy też przebudowy infrastruktury drogowej i infrastruktury podziemnej, a projektowane rozwiązania techniczne oraz przewidywane do zastosowania materiały budowlane w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia są powszechnie stosowane w budownictwie. Materiały wykorzystywane do budowy posiadać będą odpowiednie atesty, certyfikaty, dopuszczenia lub aprobaty, których uzyskanie jest możliwe po spełnieniu określonych wymogów, w tym również z zakresu ochrony środowiska. Przy założeniu konieczności wykonywania najgłębszych wykopów na potrzeby posadowienia rurociągów kanalizacji deszczowej średnio do głębokości ok. 2,5 m p.p.t., przewiduje się możliwość występowania wód gruntowych, szczególnie w okresach intensywnych opadów atmosferycznych, dlatego też w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych uzyskane zostaną stosowne zezwolenia i decyzje administracyjne na ich odprowadzanie np. do kanalizacji deszczowej. Wszelkie prace odwodnieniowe winny być prowadzone pod nadzorem geotechnicznym, a sposób ich prowadzenia pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów technicznych oraz BHP nie będzie stanowił zagrożenia dla jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

Na etapie eksploatacji inwestycja będzie wiązała się z zorganizowanym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego dróg gminnych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie wpustów deszczowych z częścią osadnikową zlokalizowanych przy krawężniach jezdni z przykanalikami włączonymi do projektowanych zbiorczych kanałów deszczowych, co pozwoli na zatrzymanie zanieczyszczeń (głównie piasku i zawiesin mineralnych, liści, itp.) przed ich dalszym odprowadzaniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Słowackiego.

W trakcie realizacji inwestycji, do środowiska będzie emitowany hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Zakres inwestycji obejmuje budowę dróg gminnych, które pełnić będą wyłącznie rolę dróg dojazdowych (na teren planowanej zabudowy mieszkaniowej) o znikomym natężeniu ruchu, wynikającym głównie z przyjazdów i wyjazdów z posesji zlokalizowanych bezpośrednio przy planowanym pasie drogowym. Mając na względzie charakter przedmiotowych odcinków dróg, powyższa emisja będzie pomijalna.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, do powietrza atmosferycznego emitowane będą zanieczyszczenia, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i pojazdów (emisja węglowodorów aromatycznych, dwutlenku węgla, dwutlenku siarki, tlenków azotu). Emisje te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Ze względu na znikome natężenie ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg dojazdowych, nie przewiduje się istotnych oddziaływań mających wpływ na stan powietrza atmosferycznego na terenie miejscowości Raszowa ani też na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji będą wytwarzane odpady takie jak: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 03 01* - materiał z nawierzchni asfaltowej; 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503; 170407 – mieszaniny metali; 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z remontów i przebudowy dróg, a także odpady z czyszczenia ulic oraz odpady ze sprzątnięcia pasa drogowego (20 03 01). Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażenie w przenośne sanitariaty.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Ponadto, z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych, a także poza ujściem rzek;
- poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim;
- poza obszarami górskimi i leśnymi;
- poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód;
- w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu oraz pyłu PM 10, co wynika z treści „Programu ochrony jakości powietrza dla województwa opolskiego”, jednak budowa krótkich odcinków dróg dojazdowych nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego;
- poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- na obszarze o gęstości zaludnienia w gminie Leśnica wynoszącej ok. 80 osób/km² ;
- poza obszarami przylegającymi do jezior;
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127, w zlewni Przyodrza w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001711729 – nazwa Łącka Woda, oznaczonej jako naturalna część wód, a także w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60001711718 – nazwie Dopływ w Kędzierzynie – Koźlu, oznaczonej jako naturalna część wód.

W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1967).

Planowana inwestycja nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na ww. obszary. Ponadto, realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że obszar objęty inwestycją stanowi teren obecnie użytkowany jako pola uprawne, ograniczony ze wszystkich stron zabudową zagrodową i mieszkaniową zlokalizowaną wzdłuż ulic Słowackiego, Dworcowej. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których występowałyby kumulowanie się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ponadto, przedmiotowe ulice stanowią lokalne drogi gminne, nie stanowią one ciągów komunikacyjnych tranzytowych czy też innych istotnych dla komunikacji na terenie gminy Leśnica lub komunikacji pomiędzy sąsiednią gminą Zdzeszowice, zatem nie będzie występowało kumulowanie oddziaływań z innymi drogami.

Analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (oddziaływanie lokalne) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, Burmistrz Leśnicy jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, ul. Oleska 19a, 45-052 Opole za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021 r. poz. 247), decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Leśnica ul. 1 Maja 9, 47-150 Leśnica na **ręce pełnomocnika**.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
 - na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miejskim w Leśnicy,
 - na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kędzierzyn - Koźle
 - na tablicy informacyjnej w sołectwie Raszowa,
 - na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Leśnicy – <http://bip.lesnica.pl>.
 - w publicznie dostępnym wykazie zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie - www.ekoportal.gov.pl oraz www.bazaooos.gdos.gov.pl.
3. aa – DJ

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole,
2. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Op.

Załącznik do decyzji Burmistrza Leśnicy nr ZP.6220.1.16.2021 z dnia 16 czerwca 2021r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:

Budowa dróg gminnych w rejonie planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ul. Słowackiego i Dworcową w Raszowej

Na podstawie art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247), dokonuję charakterystyki przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa dróg gminnych w rejonie planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ul. Słowackiego i Dworcową w Raszowej” przewiduje się wykonanie na terenie miejscowości Raszowa w obszarze planowanej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ulicami Słowackiego i Dworcową odcinków dróg gminnych o łącznej długości ok. 1,60 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodnikami, systemem odwodnienia, oświetleniem, kanałami technologicznymi, przebudową kolidującej infrastruktury i uzbrojenia, itp.).

Realizację przedmiotowej inwestycji przewiduje się na następujących działkach ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna: 161104_5 Leśnica - obszar wiejski:
 - obręb ewidencyjny: 0086 Raszowa (arkusz mapy nr 4) - działki nr 846, 951/2, 951/3, 953/2, 953/3, 953/4, 954/2, 954/3, 954/4, 955/3, 955/4, 955/5, 956/3, 956/4, 956/5, 957/5, 957/6, 957/7, 957/8, 957/9, 958/6, 958/7, 958/8, 958/10, 959/2, 959/3, 960/2, 960/4, 961/2, 961/4, 962, 963/1, 963/4, 963/5, 963/6, 963/9, 963/13, 964/1, 964/3, 964/4, 964/5, 964/7, 964/8, 964/9, 964/10, 964/11, 965/1, 965/3, 977/2, 977/4, 978/1, 978/2, 978/4, 987/1, 987/2, 989, 990, 991, 1007, 1008/1, 1008/2, 1009/4, 1009/6, 1009/7, 1009/11, 1011/1; (arkusz mapy nr 6) – działka nr 1013;

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję, jaką pełnić mają projektowane odcinki dróg, zaprojektowano wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego. Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych, zapewniając bezpieczne korzystanie z układu komunikacyjnego dla wszystkich użytkowników ruchu.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- a) wykonanie nowych ulic o klasie technicznej D;
- b) wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi,
- c) wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,

- d) budowę chodników,
- e) budowę, przebudowę lub korektę wjazdów indywidualnych i publicznych,
- f) budowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe,
- g) wykonanie oświetlenia ulicznego,
- h) wykonanie kanałów technologicznych,
- i) przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej i uzbrojenia (słupów, linii napowietrznych, rurociągów, studni, przewodów kablowych, przepustów, rowów, itp.),
- j) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe).

Projektowane drogi posiadać będą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.):

- a) kategoria drogi – gminna;
- b) klasa techniczna – D;
- c) kategoria ruchu – KR1;
- d) prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$, teren zabudowany;
- e) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach;
- f) szerokość jezdni - 5,5m;
- g) szerokość chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni - 2,0m;
- h) spadek poprzeczny jezdni 2,0 %;
- i) obustronne obramowanie krawężnikiem

Roboty ziemne, montażowe i budowlane wykonane będą zgodnie z projektem i odpowiednimi normami, a w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Wykopy pod infrastrukturę podziemną wykonywane będą mechanicznie. W miejscach wystąpienia ewentualnych skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu wykopy wykonywane będą ręcznie, zgodnie z warunkami właścicieli uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym przewiduje się możliwość jego przebudowy.

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Iwanowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA